

Consapevole delle sanzioni penali in caso di dichiarazioni false e della conseguente decadenza dei benefici eventualmente conseguiti ai sensi degli artt 75 e 76 DPR 445/2000) sotto la propria responsabilità dichiara quanto segue :

CURRICULUM VITAE E STUDIORUM

DATI PERSONALI

Portaluri Carlo Alberto nato a il residente a alla
Via n° Studio Tecnico in alla via
E-Mail tel fax Cellulare
Partita Iva Codice Fiscale

STUDI E FORMAZIONE

- Maturità Scientifica presso il Liceo Scientifico " - Lecce Anno
- Laurea in Ingegneria Civile - Sezione Trasporti - presso l'Università degli Studi di [Anno Accademico];
- Esame di Stato per l'abilitazione di Ingegnere [] Iscritto, a partire dal 1983, all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di al N°

ESPERIENZE PROFESSIONALI

- Progettista e Direttore dei Lavori di Opere Pubbliche (Committenti: Comune di 1984, Anno 1987 e Anno 1998).
- Collaudatore Tecnico Amministrativo per conto dell'Agenzia per la Promozione e lo Sviluppo del Mezzogiorno (ex Cassa per il Mezzogiorno), Anno 1985.
- Progettista e Direttore dei Lavori - Fiduciario Province e Cabine Primarie 150 kv [Cabina Spa Anno 1994 - Cabina Primaria Anno 2003. - Anno 2011 Cabina Primaria Comune di (Ammodernamento) Anno 2010].
- Consulente Tecnico per conto della Pretura presso la Procura della Repubblica di in materia di Infortunistica Stradale - Tribunale di
- Esperto in materia di ricostruzioni cinematiche ed in materia di verifica compatibilità danni - dinamica, su sinistri stradali per conto del Lloyd Assicurazioni Spa Anno 1997.
- Esperto in Materie di ricostruzioni cinematiche ed in materia di verifica compatibilità danni - dinamica, per conto della Assicurazioni Spa [attualmente Assicurazioni Spal] Anno 1997.

Carlo Alberto Portaluri li 26.03.2001

- Esperto in materia di ricostruzioni cinematiche ed in materia di verifica compatibilità danni - dinamica, per conto del **Gruppo Assicurazioni Spa** Anno 1998.
- Esperto in materia di ricostruzioni cinematiche ed in materia di verifica compatibilità danni - dinamica, per conto della **Assicurazioni Spa** Anno 1998 (**Fiduciario**).
- Esperto in materia di ricostruzioni cinematiche ed in materia di verifica compatibilità danni - dinamica, per conto dell' **Assicurazioni Spa** Anno 2000. (**Fiduciario**)
- Esperto in materia di ricostruzioni cinematiche ed in materia di verifica compatibilità danni - dinamica, per conto della **Assicurazioni Spa** Anno 2002. (**Fiduciario**)
- Esperto in materia di ricostruzioni cinematiche ed in materia di verifica compatibilità danni - dinamica, per conto della **Assicurazioni Spa** Anno 2007. (**Fiduciario**)
- Attualmente, esperto in materia di sinistri stradali ad alta complessità per conto di **Italia Assicurazioni Spa 2015.**
- Socio **A.I.I.T.** (Associazione Italiana Ingegneria Trasporti) **2020**

In qualità di ideatore di un metodo tecnico-pratico, denominato <<LTF>> che consente di migliorare l'attendibilità dei dati acquisiti dalle Forze dell'Ordine, nel Campo dell'Infortunistica Stradale, nell'ottobre 2017 presso il COMANDO DI POLIZIA LOCALE DI , ho provveduto alla presentazione del metodo tecnico-pratica di cui sopra.

A far data dal 2017 ho proposto, quale titolare dello Studio << anche, presso diversi Ordini Professionale degli Avvocati e degli Ingegneri seminari di studio di aggiornamento professionale, tesi a maturare, con un approccio di tipo logico, maggiore competenze in ordine alla individuazione dei profili di responsabilità di coloro i quali dovessero essere coinvolti in un incidente stradale.

I seminari di formazione hanno avuto seguito presso : l'Ordine degli Avvocati di Lecce - l'Ordine degli Avvocati di Taranto - l'Ordine degli Avvocati di Foggia - l'Ordine degli Avvocati di Potenza - l'Ordine degli Avvocati di Matera-Ordine degli Avvocati di Lagonegro, Ordine degli Avvocati di Vallo della Lucania, Ordine degli Avvocati di Cosenza., l'Ordine degli Ingegneri di Brindisi, A.I.I.T (Associazione Italiana Ingegneria Trasporti).

Carlo Alberto Santella - 26/03/2021

Il metodo di ricostruzione cinematica, denominato "LTF" che ha consentito di migliorare l'attendibilità della dinamica di un incidente stradale, procedendo ad una verifica della sussistenza della compatibilità tra evidenze medico-legali diagnosticate a carico dei trasportati e le risultanze meccaniche, accertate a carico dei veicoli, incardinandola sull'analisi della posizione statica di tutte le masse rimaste coinvolte, non solo su un <<Probabile Punto d'Urto>>.

Il citato metodo di tecnica ricostruttiva della dinamica degli incidenti stradali, essendo strutturato SU BASE LOGICA, sull'elaborazione da parte dei diversi CCTTPP di dati certi, sarà di ausilio, ai Magistrati che si occupano della materia nello specifico, non solo, sarà in grado di offrire agli stessi spunti di riflessione utili a perfezionare la professionalità in tale delicato settore, apportando, infine, una riduzione nella durata dei tempi dei processi. (Un video dimostrativo nell'applicazione del Metodo LTF, è consultabile sul sito www.carloalbertoportaluri.it)

In data 29.01.2021 il Metodo LTF è stato presentato nel corso di un seminario, promosso da Egaf ed AIIT, dal titolo "La ricostruzione degli incidenti stradali".

Nello spirito di diffondere nella società il rispetto della legge, alla luce della nuova impostazione che è derivata dall'introduzione del reato di "Omicidio Stradale", Legge n° 41 del 25.03.2016, che ha comportato un diverso profilo del regime sanzionatorio, ho inteso promuovere personalmente un'attività di informazione e sensibilizzazione degli utenti della strada. L'azione, in particolare, è stata promossa presso gli Istituti delle Scuole Superiori, indirizzata, quindi, agli studenti, già in possesso, ovvero, che si accingono ad ottenere il titolo abilitativo alla guida di un mezzo di trasporto. I citati seminari hanno avuto svolgimento, a partire dall'anno scolastico 2019-2020, presso : I.I.S.S. "Galileo Galilei - Costa - Scarambone" LECCE - I.I.S.S. "G. Salvemini" Alessano - Liceo Statale "G. Comi" - I.I.S.S. "Scarambone" Lecce I.I.S.S. "A. VOLTA" Campi Salentina- I.I.S.S. "G. Comi" Tricase (LE).

Lecce Li 26.03.2021

Firma

(dott. ing. Carlo Alberto Portaluri)

Carlo Alberto Portaluri

Il sottoscritto in merito ai dati personali riportati nel presente "curriculum vitae", esprime il consenso al loro trattamento anche informatico ai sensi della legge 675/96, e successive integrazioni e modifiche, e ferma la sua facoltà di chiedere rettifiche, modifiche e/o cancellazioni dei dati stessi

Usc, li 25.03.2021

Firma

(dott. ing. Carlo Alberto Portaluri)

Carlo Alberto Portaluri



Ordine degli Avvocati di Lecce

Venerdì 7 Luglio 2017 - ORE 16,00

Palazzo De Pietro
Corso Umberto I, 31 - Lecce

EVENTO FORMATIVO

LA RILEVANZA DEGLI ACCERTAMENTI IN TEMA DI CIRCOLAZIONE STRADALE

SALUTI

Avv. Roberta ALTAVILLA
Presidente Ordine Avvocati Lecce

MODERA

Avv. Simona BORTONE
Consigliere Ordine Avvocati Lecce

RELAZIONANO

Avv. Vittorio VERNALEONE

La nuova disciplina dell'omicidio e delle lesioni personali

Avv. Marco PICCINNO

*La rilevanza della CTU e della CTP nell'accertamento
delle responsabilità*

Ing. Carlo Alberto PORTALURI

La ricostruzione della dinamica: miglioramento dell'attendibilità

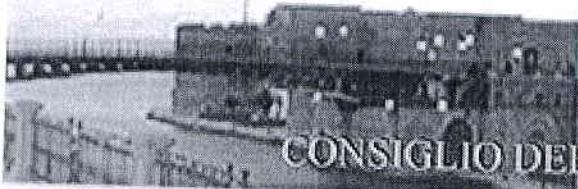
Dott. Giancarlo TOMA

Il contributo della medicina legale

Posti disponibili: 250. La partecipazione all'evento, accreditato dall'Ordine degli Avvocati di Lecce, attribuisce n. 3 crediti formativi.

Iscrizione consentita tramite sistema "RICONOSCO" accessibile dal sito: www.ordineavvocatilecce.it

Responsabile formazione civile: Consigliere Avv. Laura Bruno



CONSIGLIO DELL'ORDINE DEGLI AVVOCATI DI TARANTO



FONDAZIONE SCUOLA FORENSE



ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI TARANTO

Incontro sul tema

La rilevanza degli accertamenti peritali in tema di circolazione stradale

Tribunale di Taranto Auditorium "Avv. F. Miro"

Venerdì 8 Giugno 2018 ore 15.30

SALUTI:

Avv. Vincenzo DI MAGGIO

Presidente Ordine degli Avvocati di Taranto

Ing. Giovanni PATRONELLI

Presidente dell'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Taranto

Avv. Paola DONVITO

Presidente Fondazione Scuola Forense di Taranto

INTRODUZIONE:

Avv. Antonio FORTUNATO

Consigliere Ordine Avvocati di Taranto

RELAZIONI:

Dott. ssa Rossella DI TODARO

Magistrato Tribunale di Taranto II Sez. Civ.

Dott. Nicola MANZARI

Vice Questore Dirigente Sez. Polstrada Taranto

Ing. Carlo Alberto PORTALURI

Ingegnere esperto in consulenze ricostruttive

Evento valido ai fini dell'attribuzione di nr. 3 crediti formativi

Il Presidente del C.d.A.
della Fondazione Scuola Forense
Avvocato Paola Donvito

Il Presidente dell'Ordine
degli Avvocati di Taranto
Avvocato Vincenzo Di Maggio



Mercoledì 20 Giugno 2018

dalle ore 15.30 alle ore 19.30

L'evento si terrà presso la sede Formedil
Foggia - via Napoli km 3.800

Omicidio Stradale tecniche difensive

**Analisi tecniche ricostruttive
delle dinamiche dei sinistri**

SALUTI

Avv. Stefano Pio FOGLIA

Presidente del Consiglio
dell'Ordine degli Avvocati di Foggia

Avv. Luigi SORACE

Presidente dell'Associazione Legali di Capitanata

INTERVERRANNO

Dott.ssa Stefania ERIONE

G.O.T. presso la Sezione Penale
del Tribunale di Foggia

Avv. Nicola TRAISCI

dell'Ordine degli Avvocati di Foggia

Ing. Carlo Alberto PORTALURI

dell'Ordine degli Ingegneri di Lecce

MODERA

Avv. Diego PETRONI

Consigliere dell'Ordine Avvocati Foggia

COMITATO SCIENTIFICO:

Avv. Elisa PALANCIÀ, Avv. Nadia BAROSI, Avv. Diego PETRONI e Avv. Luigi SORACE



ORDINE DEGLI AVVOCATI
LAGONEGRO

VENERDÌ 30 NOVEMBRE 2018
ore 16,00

“La Rilevanza degli Accertamenti Peritali
in tema di Circolazione Stradale”

Aula Magna Istituto Comprensivo “G. Camera”
Via Matteotti - Sala Consilina

SALUTI: Avv. Gherardo Cappelli

Presidente del Consiglio dell'Ordine degli Avvocati di Lagonegro

Cap. Davide Acquaviva

Comandante Compagnia C.C. Sala Consilina

INTRODUZIONE: Avv. Luigi Papaleo

Tesoriere del Consiglio dell'Ordine degli Avvocati di Lagonegro

RELAZIONE: Ing. Carlo Alberto Portaruli

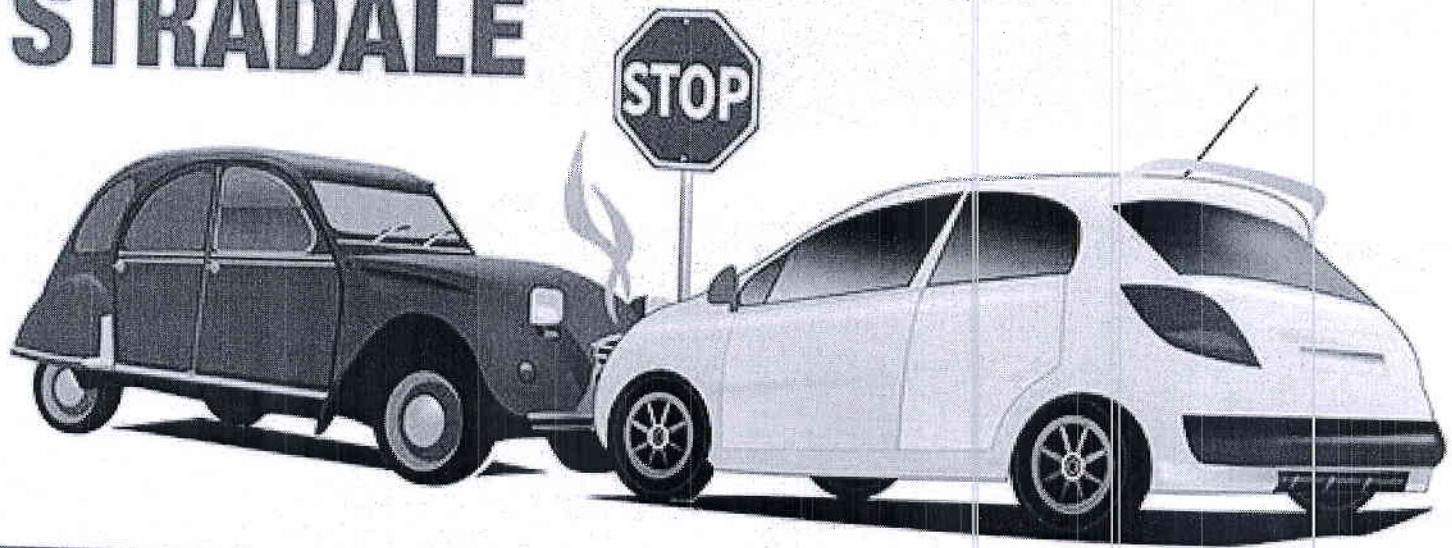
Ingegnere Esperto in Consulenze Ricostruttive

La partecipazione all'incontro comporterà l'attribuzione di 4 crediti formativi



CONSIGLIO
ORDINE DEGLI AVVOCATI
DI COSENZA

LA LOGICA APPLICATA ALL'INFORTUNISTICA STRADALE



**GIOVEDÌ 12 DICEMBRE 2019 ORE 16.00
BIBLIOTECA ORDINE AVVOCATI "M. ARNONI"**

Saluta

Avv. Vittorio Gallucci

Presidente Ordine Avvocati Cosenza

Introduce

Avv. Ornella Nucci

Consigliere Tesoriere Consiglio Ordine Avvocati Cosenza

Relazionano

Ing. Carlo Alberto Portaluri

ingegnere.....

Dott. Giuseppe Merola

Capitano del Nucleo Radiomobile Carabinieri di Cosenza

Dott. Giuseppe Li Preti

Medico Legale.....

Il Presidente

Avv. Vittorio Gallucci

Scontro fra motociclette condannato un militare

SPONGANO. Si chiude con una condanna a 1 anno e 4 mesi reclusione il processo a carico di M.P., 38enne di Spongano, militare, che, alla guida di una moto, il 4 luglio del 2015, travolse il ciclomotore condotto da **Lisman Catalin**, 47enne di origini rumene ma residente a Botrugno, morto 25 giorni dopo in ospedale. A stabilire un verdetto di colpevolezza (con un concorso di colpe) è stato il gup **Giovanni Gallo** al termine del processo che si è celebrato in abbreviato e a fronte di una richiesta di 1 anno invocata dal pm di udienza **Giovanni Gallone**. La moglie e il figlio si erano costituiti parte civile e verranno risarciti del danno da liquidarsi in separata sede.

L'incidente si verificò il 4 luglio del 2015. Il 38enne, di Spongano, si trovava alla guida di una Yamaha R1 1000 e procedeva sulla provinciale per Surano lungo via Estramurale. La vittima era in sella al suo scooter, un Peugeot Elyseo. Percorrendo via vicinale Poggiardo, giunto in prossimità dell'incrocio con

via Estramurale, non avrebbe dato la precedenza alla moto che proveniva dalla sua sinistra. L'impatto fu violento. Catalin riportò lesioni gravissime e fu ricoverato in ospedale dove morì il 29 luglio successivo. Il militare, invece, fu ricoverato per ferite non particolarmente gravi e, sottoposto agli accertamenti di rito, fu trovato positivo alla cocaina e alle benzodiazepine. Il giudice, però, ha ritenuto di non dover contestare l'aggravante dell'uso di sostanze stupefacenti. Sulla scorta di una consulenza il pm Donatina Buffelli aveva chiesto e ottenuto l'archiviazione. La difesa di parte civile (rappresentata dall'avvocato Rita Ciccarese) ha ottenuto la riapertura delle indagini grazie ad una consulenza di parte a firma dell'ingegnere **Carlo Alberto Portaluri** che riteneva incompatibili le lesioni riportate dalla vittima con la dinamica così accertata. Il gup, dopo aver nominato un consulente tecnico d'ufficio (l'ingegnere Maurelli), ha riconosciuto un concorso colposo e condannato l'imputato.

DESCRIZIONE SINTETICA METODO <<LTF>>

Nei Testi di Infortunistica Stradale, la ricostruzione di un sinistro stradale, ha sempre ruotato intorno a ciò che in gergo tecnico, veniva indicato come PPU (Probabile Punto d'urto)", così come localizzato dai verbalizzanti nell'immediatezza del fatto.

Ma, a parere del sottoscritto, l'introduzione dell'art. 590 bis, giusta Legge n° 41 del 23/03/2016, che introduce il reato di omicidio stradale, impone un diverso atteggiamento da parte di tutte le diverse figure chiamate in causa:

- siano, *GLI OPERATORI DI POLIZIA Carabinieri, Polizia Stradale, Polizia Locale)*
- siano, *i TECNICI INCARICATI DALLA MAGISTRATURA*
- sia, *la stessa MAGISTRATURA.*

Sorge spontanea una domanda.

Quali saranno le ripercussioni, sotto il pesante profilo del regime sanzionatorio introdotto, che graveranno su tutti coloro i quali dovessero essere - loro malgrado - coinvolti in un sinistro stradale, che dovesse comportare lesioni, peggio ancora, se dovessero produrre effetti letali, in forza dell'art. 590 bis c.p. giusta Legge n° 41 del 23/03/2016, che introduce il reato di omicidio stradale?

Col metodo <<LTF>>, elaborato dal sottoscritto, si è inteso, ipso facto, focalizzare l'attenzione, su l'intero sviluppo delle traiettorie seguito da tutti i veicoli coinvolti, nel corso di un incidente stradale, passando dal "PROBABILE PUNTO D'URTO" sino alla "POSIZIONE DI QUIETE" assunta dalle masse medesime.

Inutile dire, che l'attendibilità del rilevo raggiungibile con il nuovo approccio, rispetto a quello accertato nel corso del tempo, basato sull'individuazione del PPU "PROBABILE PUNTO D'URTO", non potrà che essere maggiore, proprio perché prende in considerazione, non già un punto d'urto probabile, bensì, da punti riscontrabili in loco in maniera rigorosa, a fronte della posizione di quiete assunta da tutte le masse coinvolte.

Diviene imprescindibile, nel contempo cogente, in seno alla ricostruzione della dinamica di un sinistro stradale, la meticolosa rilevazione della posizione di quiete di tutte le masse coinvolte, ivi comprese, quelle eventualmente espulse dall'abitacolo. E' vero, infatti, che le persone a bordo di un mezzo in movimento- specialmente, se non assicurate alle rispettive cinture di sicurezza-, a mio avviso, sono equiparabili alla stregua di vere e proprie "scatole nere". Detto questo, "prestando attenzione" agli effetti traumatici subiti dalle persone coinvolte- con l'ausilio,

eventualmente, di un Esperto in Medicina Legale-, è possibile ricostruire a ritroso l'intera traiettoria seguita dai veicoli , e dalle rispettive persone a bordo. Partendo, per l'appunto, dalle posizioni di quiete assunte dalle diverse masse, si procede a ritroso sino ad intercettare il "Probabile Punto di Urto", così come accertato dai verbalizzanti. Inutile dire che, con questo "nuovo" approccio, si garantisce maggiore attendibilità alla dinamica elaborata; nella misura in cui si attribuisce l'importanza, che meritano, a dati inequivocabilmente certi, **che coincidono con le posizioni di quiete di tutte le masse coinvolte in un sinistro stradale.**

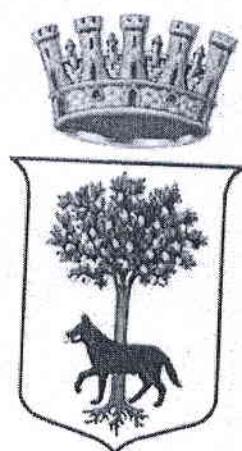
In definitiva.

L'efficacia del metodo <<LTF>> è funzionale alla verifica della compatibilità tra le risultanze emerse in sede di indagine medico - legale e quelle acquisite in sede di indagine tecnica, così come accertate dai rispettivi consulenti incaricati dall'A.G., come rilevato dai verbalizzanti , il che, consente di raggiungere, **su dati oggettivi**, un miglior grado di attendibilità, nella ricostruzione dell'intera dinamica di un sinistro stradale. E' vero, infatti, che la ricostruzione di una dinamica di un sinistro stradale, effettuata a ritroso, che parta, **non già da un "Probabile Punto d'Urto", bensì, dalle posizioni di quiete assunte dalle masse coinvolte, non può che essere più attendibile** (ove, per masse si intendono, sia i corpi delle persone coinvolte, che quelle dei mezzi che le trasportano).

In effetti, le masse delle persone coinvolte in un sinistro stradale, devono essere e equiparate a delle vere e proprie "**scatole nere**", i cui dati (nello specifico, i traumi), soprattutto, in caso di mancato allacciamento assenza di cinture di sicurezza, forniscono indicazioni utili, sia sulla intensità, sia sulla direzione dell'impatto.

Lecce lì 06.02.2021

**IL TECNICO PROPONENTE
Dott. ING. CARLO ALBERTO PORTALURI**



COMUNE di LECCE

COMANDO POLIZIA LOCALE

*Sabato 21 Ottobre 2017 - ORE 09,00
Viale Giacchino Rossini, 110*

INCONTRO DIBATTITO

LA RILEVAZIONE DEGLI ACCERTAMENTI IN TEMA DI CIRCOLAZIONE STRADALE

SALUTI

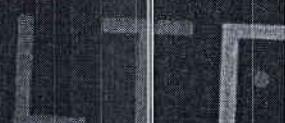
Col. Dr. Donato ZACHEO

RELATORE

Ing. Carlo Alberto PORTALURI

*La ricostruzione della dinamica:
miglioramento dell'attendibilità*

ingegnere Carlo Alberto PORTALURI
via Giovanni Camillo Palma, 65
73100 LECCE
tel./Fax 0832 346477 Mobile: 360375237
e-mail: portaluricarlo@alice.it
cc. carloalberto.portaluri@ingpec.eu



LABORATORIO
TECNOLOGIE
FORENSE

Con il patrocinio di:



Seminario FAD

La ricostruzione degli Incidenti Stradali

Ruoli, metodologie, modelli

La partecipazione al seminario prevede un costo di € 7,00 ed è gratuita per i soci AllT. La registrazione deve essere effettuata entro il 27 gennaio 2021 avvalendosi del seguente link.

Iscriviti al seminario

Agli iscritti verrà trasmesso il link di accesso entro la giornata precedente all'evento. La partecipazione al convegno (20p87510) prevede il riconoscimento di 4 Crediti Formativi (CFP) per ingegneri, rilasciati per il tramite di AllT in qualità di Provider riconosciuto dal CNI (Parere Ministeriale n. 6777/2015).

Piattaforma Zoom
29 gennaio 2021 – inizio 13.45

Seminario FAD (4Cfp)

La ricostruzione degli incidenti stradali

Ore 13.45 – Accesso e registrazione dei partecipanti

Ore 14.10 - Saluti di benvenuto

Introduce e modera, Prof. Ing. Gianluca Dell'Acqua, Università degli Studi di Napoli

Ore 14.30 - La figura del Tecnico nel Processo: Comiti e funzioni del CTU e del CTP.

Profilo di responsabilità professionale

Avv. Alessandro De Matteis (Ordine Avvocati Lecce)

Ore 15.05 - Il tecnico ricostruttore alla luce della norma UNI 11472: competenze ed eventuale certificazione

Prof. Ing. Francesco Saverio Capaldo (Università degli Studi di Napoli, Federico II, Presidente della Sezione AIIT Campania e Molise)

Ore 15.50 - Modelli matematici per la ricostruzione degli incidenti automobilistici

Prof. Ing. Mauro dell'Orco – Prof. Ing. Massimo Pisciotta (Politecnico di Bari)

Ore 16.25 – Break

Ore 16.30 – Aspetti medico-legali nella ricostruzione degli incidenti
Ing. Carlo Portaluri - Consulente (Socio AIIT Puglia e Basilicata)

Ore 17.00 - Il Fattore Umano e la lettura dell'ambiente stradale nella ricostruzione degli incidenti

Ing. Stefano Zampino (Presidente AIIT)

Ore 17.35 – Modelli previsionali per gli incidenti stradali, mediante metodi di micro-simulazione

Prof. Ing. Vittorio Astorita (Ing. Vincenzo Pasquale Giofrè (Università della Calabria))

Ore 18.15 - Dibattito

Ore 18.35 - Conclusione dei lavori

L'ammissione al Convegno FAD avverrà sulla base del numero massimo di **200** partecipanti e dell'ordine progressivo delle domande pervenute. Gli utenti ammessi, riceveranno il link per l'accesso alla piattaforma entro la giornata precedente all'evento. Il riconoscimento dei crediti formativi è subordinato alla verifica della presenza dei partecipanti per tutta la durata del seminario. Su espressa richiesta, AIIT si riserva la possibilità di concedere un accesso esterno riservato ed enti e organizzazioni, senza il riconoscimento di crediti e/o attestati.

Coordinatore Scientifico:

Prof. Ing. Francesco Saverio Capaldo

Coordinatore Organizzativo:

Ing. Stefano Zampino

Segreteria Organizzativa:

Ing. Domenico Palomba

Per informazioni: +39 338 1324178
segreteria@aiit.it - segreteria.campaniamolise@aiit.it



ASSOCIAZIONE ITALIANA
per l'INGEGNERIA
dei TRASPORTI
e dei TRAFFICI

Progetto
"CAMBIAMO SCENA:
GUIDIAMO SICURI"
II° edizione
 upipuglia



MEGLIO TARDI... ...CHE MAI!

Percorsi di sensibilizzazione
sulla sicurezza stradale

Gli studenti incontrano

MASSIMILIANO CARDUCCI

Sostituto Procuratore della Repubblica di Lecce

13 sabato
aprile 2017
ore 11

Auditorium "D. Valli"
I.I.S. "G. Comi"
TRICASE

Introduce
ANTONELLA CAZZATO

Direttrice Scolastica

Interviene

CARLO ALBERTO PORTALURI

Ingegnere esperto in Ingegneristica stradale

Lettura e musica
JACOPO SALES & GABRIELE ESPOSITO
Compagnia dei Giovani - Associazione V. Bachelet



LEGGE SUL REATO DI OMICIDIO STRADALE : ECCO COSA DEVI SAPERE

06 APRILE 2019 ORE 11:00

I.I.S.S. "Galilei - Costa - Scarambone"
presso "Aula Magna" della sede dell' I.I.S.S. "Galileo Galilei"
Piazza Palio - Lecce (nei pressi dello Stadio)

INTRODUCE

Prof.ssa Adas Mazzotta (Dirigente Scolastico)

RELATORI

Dott. Francesco Faggiano (Medico Legale)

Ing. Carlo Alberto Portaluri (Esperto in Infortunistica Stradale ad Alta Complessità)

Avv. Daniele Imbò (Delegato ADUSDEF)

Dott. Alessandra Vanni (Psicologa)



LEZIONE DI INFORTUNISTICA STRADALE: PERCORSO DI EDUCAZIONE ALLA LEGALITÀ **16 MARZO 2019 ORE 10:30**

I.S. "G. SALVEMINI" Via Tagliamento n°18 - Alessano

INTRODUZIONE

Prof.ssa Chiara Vantaggiato (Dirigente Scolastica)

SALUTI

Antonio Marsilio Presidente Rotary Club Tricase Capo di Leuca

RELATORI

Isp. Sup. S.U.P.S. Dott. Maurizio Maggio Comandante distaccamento Polizia Stradale Maglie

Dott. Ing. Carlo Alberto Portaluri Esperto in Infotunistica Stradale ad Alta Complessità

Dott. Michele Santoro Medico P.S. - Ospedale "Cardinale Panico" - Tricase

Sig. Andrea Rizzo Operatore 118 - Ospedale "Cardinale Panico" - Tricase

Organizzazione Rotary

Club Tricase Capo di Leuca



LEGGE SUL REATO DI OMICIDIO STRADALE: ECCO COSA DEVI SAPERE

12 MARZO 2019 ORE 09:00

I.I.S.S. "Galilei - Costa - Scarambone"
presso la "Sala Dante" delle sedi del Costa
Piazzetta de Sanctis, 10 - Lecce (vicinanze Villa Comunale)

INTRODUCE

Prof.ssa Adas Mazzotta (Dirigente Scolastico)

RELATORI

Dott.ssa Valentina Murrieri (Moderatrice)

Dott. Francesco Faggiano (Medico Legale)

Dott. Carlo Alberto Portaluri (Esperto in Infortunistica Stradale ad Alta Complessità)

Col. Donato Zacheo (Comandante Polizia Locale Lecce)



LEGGE SUL REATO DI OMICIDIO STRADALE: ECCO COSA DEVI SAPERE

05 GIUGNO 2019 ORE 09:30

**I.I.S.S. "Galilei-Costa-L.Scarambone"
presso aula magna
della sede dell'I.I.S.S. "A.Volta"
Via Napoli - Campi Salentina**

INTRODUCE
Prof.ssa Adas Mazzotta(Dirigente Scolastico)

RELATORI

Dott. Francesco Faggiano(Medico Legale)
Tenente Antonio Saponaro(Comandante N.O.R. Compagnia Carabinieri Campi Salentina)
Avv. Daniele Imbò(Delegato ADUSBEF)
Ing. Carlo Alberto Portaluri(Esperto in Infortunistica Stradale ad Alta Complessità)



Ordine degli Avvocati di Lecce

Venerdì 7 Luglio 2017 - ORE 16,00
Palazzo De Pietro
Corso Umberto I, 31 - Lecce

EVENTO FORMATIVO

LA RILEVANZA DEGLI ACCERTAMENTI IN TEMA DI CIRCOLAZIONE STRADALE

SALUTI

Avv. Roberta ALTAVILLA
Presidente Ordine Avvocati Lecce

MODERA

Avv. Simona BORTONE
Consigliere Ordine Avvocati Lecce

RELAZIONANO

Avv. Vittorio VERNALEONE

La nuova disciplina dell'omicidio e delle lesioni personali

Avv. Marco PICCINNO

*La rilevanza della CTU e della CTP nell'accertamento
delle responsabilità*

Ing. Carlo Alberto PORTALURI

La ricostruzione della dinamica: miglioramento dell'attendibilità

Dott. Giancarlo TOMA

Il contributo della medicina legale

*Posti disponibili: 250. La partecipazione all'evento, accreditato dall'Ordine degli Avvocati di Lecce,
attribuisce n. 3 crediti formativi.*

Iscrizione consentita tramite sistema "RICONOSCO" accessibile dal sito: www.ordineavvocatilecce.it

Responsabile formazione civile: Consigliere Avv. Laura Bruno